



FICHA TÉCNICA

Baltoro y campo base del K2



INFORMACIÓN Y RESERVAS:
infoculturayviajes@yahoo.com

www.culturayviajes.es
www.culturafricana.com

Duración: 25 días
Dificultad: Muy Alta
Desde: 2250 euros+vuelo

25 días

Pakistán

Un país muy desconocido y con un territorio de ensueño para los amantes de la montaña. En él reposan las cordilleras de Karakorum, Himalaya occidental e Hindukush, en las que se asientan cumbres de alturas impresionantes, glaciares sobrecogedores, arroyos y manantiales murmurantes, valles de belleza insuperable, lagos de lípidas aguas azules, y ríos atronadores entre los que destaca el poderoso Indo. Por todo ello, esta ruta comprende, quizá, una de las más bellas y fascinantes aventuras a las que se puede enfrentar una persona no profesional del montañismo. La mejor temporada para hacerla es entre mayo y octubre cuando, además del clima, la autopista del Karakorum y otras nuevas carreteras secundarias hacen que sea más accesible y rápido llegar al punto de partida de nuestro trek; lo mismo que el vuelo entre Islamabad y Skardu, siempre sujeto a las difíciles condiciones meteorológicas de la zona, que en esa época tiene muchas más probabilidades de llevarse a cabo, con lo que nos facilita también mucho las cosas y nos ahorra tiempo y largos desplazamientos por tierra. Por eso, de la mano de la que, tras mucho buscar, Cultura y Viajes considera la mejor agencia local de expediciones del Gilgit-Baltistan, ofrecemos un recorrido en el que esperan increíbles caminatas a través de paisajes feroces y accidentados, cuatro de los catorce ochomiles del planeta, y diez de los treinta picos más altos del mundo, todo ello alrededor del soberbio glaciar Baltoro, que ruge y se acomoda, en constante movimiento, en el que probablemente sea uno de los cinco paisajes más estremecedores de la tierra.



ITINERARIO PREVISTO

Día 1: SALIDA DESDE ESPAÑA

Salida desde Madrid / Barcelona con destino Islamabad.

Día 2: ISLAMABAD

Noche en vuelo. Llegada a la capital pakistaní. Trámites de entrada, recepción en el aeropuerto a cargo de nuestro equipo, traslado al hotel, alojamiento, y resto del día libre para reponernos del viaje y familiarizarnos con la nueva realidad que nos rodea. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*

Día 3: ISLAMABAD - RAWALPINDI - ISLAMABAD

Día completo para recorrer Islamabad y conocer sus principales atractivos y los puntos de mayor interés, tras lo que nos desplazaremos a Rawalpindi, la antigua capital, situada a quince kilómetros al sur, para seguir allí con las visitas, dentro de una emblemática ciudad que, entre otras cosas, alberga una importante universidad, una fábrica cervecera, una refinería de petróleo, una planta de gas natural, y el cuartel general de las Fuerzas Armadas. Por la tarde, regresaremos a Islamabad, donde pasaremos la noche. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*



Día 4: ISLAMABAD - SKARDU

Tras el desayuno, traslado al aeropuerto para volar a Skardu. En caso de cancelación, cosa que a veces sucede a causa de la climatología, tendremos que ponernos en ruta por carretera, realizando el largo viaje en dos jornadas, y pernoctando la primera de ellas en Chilas. En este caso, todo el programa se retrasará un día, pero es precisamente para esto para lo que tenemos reservadas algunas jornadas más adelante, de forma que el viaje no sufra alteraciones importantes, y podamos completar todas las etapas fundamentales de la ruta. A nuestra llegada al aeropuerto de Skardu, situado a más de dos mil doscientos metros de altitud, recepción y traslado a nuestro hotel. Resto del día libre para familiarizarnos con esta bonita ciudad situada en el valle del mismo nombre, en la confluencia de los ríos Indo y Shgar. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*

Día 5: SKARDU

Día completo para conocer y disfrutar de este emblemático enclave de la provincia Gligt-Baltistán. Capital del pueblo baltí, y rodeada de montañas de entre cuatro mil y seis mil metros de altura, es conocida por ser la puerta de entrada a la cordillera del Karakorum, uno de los techos del mundo y la región con más glaciares del planeta. Por todo ello, esta encantadora localidad, situada a dos mil trescientos metros de altitud, se ha convertido en el punto de partida de los casi ocho mil montañeros que tratan de acceder cada año a esta imponente cordillera y, por tanto, de todos aquellos que quieren acercarse al mítico K2, la *montaña asesina*. El río Indo, junto al que se encuentra la ciudad, separa la cordillera del Karakorum del Himalaya propiamente dicho, y de la llanura del Indo. Las lluvias monzónicas apenas alcanzan la ciudad, que tiene un clima desértico y una climatología de grandes contrastes, con temperaturas bajo cero en invierno, y un considerable calor en verano. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*

Día 6: SKARDU

Otro día completo, que nos servirá para acoplar el programa, en caso de haber tenido que llegar por carretera, o para seguir disfrutando de los alucinantes paisajes de esta salvaje región situada en el corazón del glaciar Baltoro. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*

Día 7: SKARDU - ASKOLI

Este día saldremos por carretera, en vehículos 4x4, rumbo a las montañas. Serán unos 120 km por una irregular pista, que nos llevarán hasta la remota aldea de Askoli, a 3.045 metros de altitud, donde pasaremos nuestra primera noche de acampada. El estado del piso es muy accidentado, pudiendo el camino quedar bloqueado si las lluvias son muy intensas los días anteriores a nuestra llegada. Askoli es el lugar de inicio del trekking. Allí organizaremos y repartiremos las cargas a los porteadores, de cara a las siguientes jornadas. Noche en campamento. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*



Día 8: ASKOLI - JOLLA

Después del desayuno, comenzamos el trek. Durante los siguientes días ascenderemos por todo el glaciar del Baltoro hasta llegar, a su fin, en el circo de Concordia. Seremos una pequeña expedición que tiene que ser autosuficiente para cubrir todas sus necesidades. Para ello es absolutamente necesaria la labor de los hombres de esta tierra, que nos acompañan porteando las cargas con nuestra comida, el material de cocina, las tiendas donde alojarnos, nuestro equipo personal, y sus propios enseres. Llevaremos también un cocinero con su ayudante. El Glaciar de Biafo, que tendremos que cruzar, y los picos del Paiju, nos mostrarán la puerta del Baltoro. Después vendrán las Torres del Triango, la columna de Uli Biaho, la *Torre sin nombre*, las alas góticas de la *Gran Catedral* y las espirales Lobsang, entre otros destacados y alucinantes enclaves. Para los escaladores todo ello es un auténtico sueño de granito; y para los amantes de las montañas *el jardín de los dioses*. A partir de Rdukas, que en baltí significa *rocas caídas*, la vegetación desaparece y la ruta continúa serpenteando directamente por la morrena de un glaciar, formando un panorama que parece tan irreal como un sueño de montañas estilizadas proyectado por algún arquitecto extravagante. Según vamos tomando altura, van apareciendo montañas cada vez más altas. La primera gran cumbre que se presenta, en la cabecera del glaciar, es el macizo del Gasherbrum. A la entrada del circo de Concordia el hielo se divide girando a izquierda y derecha, y el espectáculo sube cada vez más artistas a escena, como Chogolisa, Broad Peak y el gigante entre gigantes: el K2. Nos encontraremos en ese momento a 4.600 metros de altura, junto a los campamentos base de las expediciones que acuden a ese lugar para ascender a todas esas impresionantes montañas que se asientan en ese punto. Esta primera, será una etapa calurosa y polvorienta, de unas seis horas de caminata, con un desnivel de unos ciento cincuenta metros. La acampada será sobre tierra, en un punto a unos 3.150 metros de altitud. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*



Día 9: JOLLA - PAJU

Este día, afrontaremos una etapa larga, calurosa y polvorienta, con un desnivel de unos doscientos cincuenta metros, y también de unas seis horas de caminata. Acamparemos sobre tierra, a 3.400 metros. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*

Día 10: PAJU

Este día nos quedaremos en Paju, en una estancia obligada de aclimatación y de descanso para los porteadores, rodeados por un paisaje sobrecogedor. Podremos bajar al río a lavar ropa, mientras seguimos acostumbrándonos a la altitud que, a partir de este momento, superará siempre los cuatro mil metros. Campamento. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*

Día 11: PAJU - RDUKAS

Hoy la jornada nos deparará un apasionante recorrido, en una larga etapa de unas siete horas de duración, con un desnivel de setecientos metros, con una gran parte de la ruta caminando sobre el glaciar del Baltoro. Será una etapa en la que ya notaremos un gran cambio, tanto por la altura a la que nos encontraremos, como por el hecho de caminar sobre el glaciar, cosa que haremos durante varios días. A poder ser, acamparemos sobre tierra, en un espacio lateral al Baltoro, pero si no encontramos un lugar propicio, tendremos que dormir sobre el propio glaciar, y a unos 4.100 metros de altura. Una curiosa experiencia. Campamento. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*

Día 12: RDUKAS - GORO II

La de esta jornada será una etapa que se desarrollará enteramente sobre glaciar. Serán unas cinco horas y media y el desnivel de subida rondará los doscientos metros. La acampada la realizaremos sobre el glaciar, y a unos 4.310 metros de altura. Campamento. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*



Día 13: GORO II - CONCORDIA

El día de hoy discurrirá, de nuevo, enteramente sobre el glaciar. Serán unas cuatro horas y media y el desnivel de subida rondará los ciento setenta metros. Dormiremos, una vez más, sobre glaciar, y a una altura de unos 4.480 metros, en el célebre y absolutamente increíble circo de Concordia, un enclave rodeado por un paisaje único en el mundo, que pasa por ser una de las *postales* más bellas del planeta. Campamento. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*

Día 14: CONCORDIA - CAMPO BASE DEL K2

Esta mañana saldremos temprano para alcanzar el campo base del mítico K2, la montaña con mayor letalidad del mundo. El espectáculo es tan grandioso que, una vez allí, nos dedicaremos a observarlo, y seguir maravillándonos una y otra vez con su estampa, satisfechos de haber alcanzado uno de los puntos más codiciados para cualquier viajero amante de las montañas. Campamento. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*



Día 15: CAMPO BASE DEL K2 - CONCORDIA

Esta jornada la dedicaremos a regresar al sublime circo de Concordia, donde volveremos a pasar la noche, maravillados por la feroz competición de belleza natural a la que estaremos asistiendo. Campamento. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*

Día 16: CONCORDIA - ALI CAMP

Este día darán comienzo una serie de jornadas en las que saldremos del Glaciar Baltoro para llegar a Hushe. La de esta jornada será una etapa que se desarrollará sobre glaciar. Serán unas siete u ocho horas, con un desnivel de subida de unos quinientos setenta metros. El circo de Concordia es como el fondo de un gran pasillo de hielo y roca que se cierra contra una inmensa muralla de enormes y elevadísimas montañas sin paso. Es por ello que durante mucho tiempo, desde este punto se iniciaba el camino de regreso, por la misma senda. Pero la naturaleza tiene sus caprichos, así que no hace demasiados años se encontró un paso natural que nos permitirá avanzar desde Concordia, sin tener que deshacer el camino recorrido, y siempre que el tiempo lo permita, con destino a Hushe. Se trata del Collado del Gondogoro, un paso a 5.600 metros de altura, tras el que se abre el pintoresco Valle de Hushe. Para ascender a este collado será necesario el uso de crampones y la ayuda de alguna cuerda fija. Será una larga y complicada etapa sobre el glaciar, que durará unas siete u ocho horas, y pondrá al límite todas nuestras capacidades, nuestro valor y nuestra adrenalina. Finalmente, acamparemos sobre glaciar a una altura de unos 5.050 metros. La ascensión al collado del Gondogoro dependerá mucho de la climatología. Normalmente la iniciaremos de noche, por lo que, probablemente, esta noche dormiremos solo unas pocas horas en la tienda comedor del campamento, para que la recogida nocturna y nuestra puesta en marcha en plena madrugada sea más fácil y rápida. Campamento. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*



Día 17: ALI CAMP - KHIUSPANG

La de hoy será una etapa larga y dura, de unas ocho horas, con un desnivel de subida de quinientos metros, a los que seguirán uno de bajada de aproximadamente novecientos, por una fuerte pendiente de nieve dura que nos depositará en el collado de Gondogoro, situado a unos 5.600 metros de altitud, y al que esperamos llegar al amanecer. El descenso desde el collado se realiza por un terreno de hielo y piedras. Durante el paso de este collado hay unas cuerdas fijas instaladas para facilitar el tránsito. Tras la hazaña, acamparemos sobre tierra a una altura de unos 4.700 metros. En este lugar volveremos a ver hierba, tierra y algo de verde, tras haber cambiado de valle y de glaciar. Campamento. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*



Día 18: KHIUSPANG

Este día lo reservamos como comodín, para cubrir cualquier incidencia climatológica, o de cualquier otra índole, que nos haya podido suceder durante el trek. Si todo va según lo previsto, podremos dedicar la jornada a realizar alguna caminata por los alrededores y seguir maravillándonos con el sublime paisaje que nos rodea, sin duda, uno de los más bellos del mundo. Albergue. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*

Día 19: KHIUSPANG - SHAICHO

Esta mañana, arrancamos hacia una nueva realidad, emprendiendo ruta rumbo al sur, hacia Shaicho. La etapa discurrirá en un principio por el glaciar del Gondogoro, y luego por un camino polvoriento. Al final de la misma, podremos admirar otra de las célebres moles del Karakorum, el Masherbrum que, con sus 7.800 metros de altura, y su elegante forma piramidal, es una de las montañas de más belleza y mayor dificultad de todo el planeta, por lo que son muy pocos los profesionales que han podido acuñarse su muesca. Finalmente, acamparemos sobre tierra, ya a unos 3.500 metros de altitud, tras una jornada algo más corta y relajada, pero que aún así nos llevará unas seis horas. Campamento. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*

Día 20: SHAICHO - HUSHE

La de este día será una etapa llana y corta, de unas tres horas de duración, por un camino polvoriento tras el que, al final, nos espera Hushe, un remoto y apasionante pueblo cuyos habitantes se precian de ser los que mejor conocen la región del Baltoro, y sus montañas. Albergue. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*



Día 21: HUSHE - SKARDU

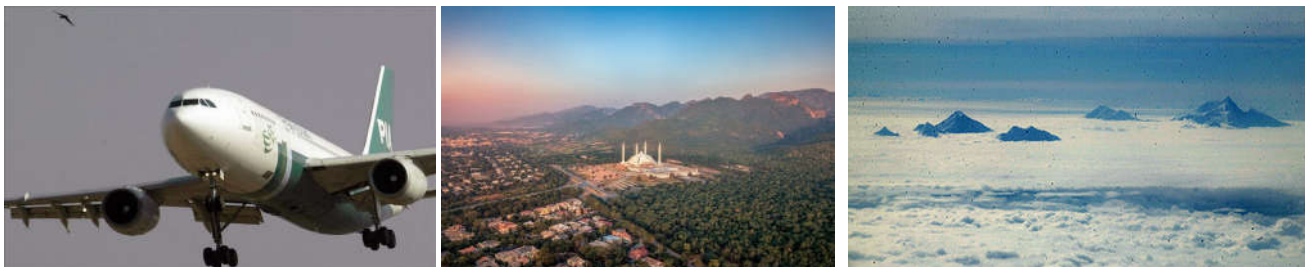
Tras una casi segura noche de merecida celebración, por haber completado uno de los treks más apasionantes del planeta, amaneceremos algo más tarde de lo habitual, desayunaremos, y nos despediremos de nuestros porteadores, con los que más que probablemente habremos forjado unos casi inevitables lazos de verdadera amistad. Tras ello, y en vehículos 4x4, recorreremos los ciento treinta kilómetros que nos separan de Skardu, donde pasaremos la noche. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*

Día 22: SKARDU - ISLAMABAD

Por la mañana, traslado al aeropuerto para volar a Islamabad. En caso de cancelación, cosa que a veces sucede a causa de la climatología, tendremos que ponernos en ruta por carretera, realizando el largo viaje en dos jornadas, y pernoctando la primera de ellas en Chilas. Es para este imprevisto para lo que tenemos reservada la siguiente jornada libre en Islamabad, sin actividades previstas, de cara a no tener problemas para llegar a tiempo a nuestro vuelo de regreso a casa. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*

Día 23: ISLAMABAD

Día libre para descansar y hacer balance del intenso viaje realizado, o para seguir recorriendo la capital pakistaní, aprovechando para hacer las últimas compras. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*



Día 24: ISLAMABAD - VUELO INTERNACIONAL DE REGRESO

A la hora indicada, traslado al aeropuerto de la capital, desde el que emprendaremos el regreso a España. *Régimen de comidas: desayuno.*

Día 25: LLEGADA A ESPAÑA

Noche en vuelo, llegada a destino y fin del viaje.